

Dodatek č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZÁMĚRU PROJEKTU A AKTUALIZACE PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

„Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží“

Tímto dodatkem se upravují vydané Zvláštní technické podmínky pod č.j. 31611/2017-SŽDC-GŘ-O6 dne 9.8.2017.

1.1.20. Původní znění čl. 1.1.20. se doplňuje o znění:

Pro účely této stavby bude vyhotovena fotodokumentace alespoň pěti nádraží v rámci Evropy.

3.1.1. Článek 3.1.1. se doplňuje o odst.e):

e) Stavba „ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín.“ – dokončena má být do roku 2023 a stav po ní tak bude pro předmětnou stavbu rekonstrukce žst. Praha Masarykovo nádraží výchozím. V této stavbě bude stanice vybavena ETCS L2, provoz pod dohledem ETCS zde bude podle NIP SŽDC od 1. 1. 2025 výhradní.

4.1.8. Původní znění článku 4.1.8 se ruší a nahrazuje novým zněním:

Součástí dokumentace bude též vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám. Stanovisko OPP č.j. 580841/2017 z 12.4.2017 dle kterého bude provedena vizualizace, bylo poskytnuto uchazečům v rámci Dodatečné informace č.1“. Vizualizace budou na základě požadavku OPP MHMP zpracovány včetně konkrétního materiálového a barevného provedení s možnými variantami profilace a detailu konstrukce. V případě návrhu ozelenění platformy bude na základě požadavku OPP MHMP zpracován dendrologický návrh výsadby, který prokáže zachování estetické kvality řešení v průběhu celého roku. Pohledy budou zpracovány v rozsahu podkladové „Studie zastřešení žst. Praha Masarykovo nádraží“. Vizualizace bude součástí části C. 3 dokumentace.

4.3.2. Původní znění článku 4.3.2, poslední věta posledního odstavce se rozšiřuje takto:

Varianty budou zhotovitelem doloženy a představeny k 1. dílčí etapě plnění v rozsahu základních principů, dále variantní řešení POV bude zpracováváno až do 4. dílčí etapy plnění. Výslednou variantu stanoví zadavatel po 4. dílčí etapě plnění podle výsledku projednání dokumentace se složkami SŽDC a dalšími jim stanovenými subjekty.

Do ZTP se tímto dodatkem vkládá celý článek 4.4.3 ve znění:

4.4.3. Náplní stavby bude také nezbytná úprava ETCS v rozsahu, vyvolaném stavbou. Tyto dopady tak musí být promítnuty do celé dokumentace. Pro návrh a posouzení budou použity vydané dokumenty EK a SŽDC. Oblasti, které těmito dokumenty nejsou plně řešeny, bude zpracovatel navrhopvat a posuzovat v přiměřené součinnosti s odbornými složkami SŽDC s. o.

4.7.2 Původní znění článku 4.7.2. se doplňuje o nový odstavec se zněním:

Posouzení z ekonomických a provozních hledisek se nepožaduje formou variantní CBA, ale formou slovního a tabulkového zhodnocení z pohledu:

- investičních nákladů, včetně vyvolaných dopadů do nákladů jiných objektů (např. sítí);
- zhodnocení doby výstavby obou variant;
- zhodnocení způsobu oprav, obnov a rekonstrukcí obou variant, s přihlédnutím k volné výšce nad kolejí (k pevné troleji nebo k trakčnímu drátu) a při uvažování technologických možností běžně používané mechanizace;
- zhodnocení způsobu řešení následků mimořádných událostí typu požár vozidla nebo vykolejení vozidla, s přihlédnutím k volné výšce nad kolejí (k pevné troleji nebo k trakčnímu drátu) a při uvažování technologických možností běžně používané mechanizace;
- zhodnocení možnosti čištění obou konstrukcí od drobných odpadků.

4.12.2. Původní znění článku se ruší a nahrazuje novým zněním:

V části B. 3 PD bude popsán vliv stavby na jednotlivé složky životního prostředí a to tak, aby byl plnohodnotným dokumentem pro potřeby procesu EIA – oznámení v rozsahu dokumentace podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Důraz bude kladen na zpracování kapitol:

- Biologický průzkum - bude proveden v jarním a letním aspektu. Závěry tohoto průzkumu budou zohledněny v PD.
- Dendrologický průzkum - bude převzat z neschválené PD a ZP „Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží“ z 03/2014 a aktualizován včetně mapového zákresu zjištěné situace. Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 30. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15. Přílohou kapitoly budou aktualizované mapové zákresy zjištěné situace. Jednotlivé stromy určené ke kácení budou zaměřeny pomocí GPS systému.
- Krajinný ráz – bude provedeno stručné zhodnocení krajinného rázu s důrazem na pohledy a vizualizace (bez studie).
- Akustická studie včetně výpočtu hluku ze stavební činnosti, měření hluku a vibrací, hlukových map pro denní/noční dobu.

Celá kapitola bude aktualizována dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (změna: 217/2016 Sb., účinnost od 30. 7. 2016). Bude nově proveden výpočet pro stávající dopravu - rok 2016 a dopravu výhledovou. Na základě nových výpočtů budou určeny hygienické limity. Výpočet bude ověřen měřením hluku. Měřeno bude formou náměrů po dobu průjezdu vlakové soupravy se záznamem hladiny hlukové expozice $L_{AE(1)}$ pro jednotlivé průjezdy. Z naměřených $L_{AE(1)}$ budou stanoveny hodnoty L_{AE} pro definované typy vlaků jako energetický průměr všech pořízených záznamů v dané kategorii dle RMR nebo GVD. Takto vypočtená hodnota L_{AE} se přepočte na hodnotu $L_{Aeq(i),T}$ pro udaný počet vlaků za hodnotící dobu T. Měřicí body budou odsouhlaseny objednatelům a budou součástí výpočtových bodů.

V akustickém posouzení bude uvedena použitá výpočtová metoda a výpočtový software a popsán použitý 3D výpočtový model se specifikací všech vstupních údajů výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného na základě aktuálních mapových podkladů – reliéf terénu, výška posuzovaných objektů, počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (adresou, parcelním číslem, katastrálním územím, využitím dle evidence katastru nemovitostí, počtem podlaží atp.), jednoznačně označeny (s rozlišením, zda se jedná o bod výpočtový nebo měřený) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledňovat i nejvyšší nadzemní podlaží. V přehledné tabulce výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty $L_{Aeq,T}$ překračující tyto limity. V akustickém posouzení bude zhodnocen rovněž i vliv klimatizačních jednotek odstavovaných souprav a případný odraz hluku od okolní zástavby. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

Pokud bude uvažován veřejný vestibul za chráněný venkovní prostor, zastropení musí splňovat požadavky na ochranu před nadměrným hlukem z dopravy vlivem zastavujících a odstavených vlaků na nástupištích železniční stanice.

Na základě akustické studie bude navrženo takové řešení, které splní hygienické limity předepsané Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Rozptylová studie – bude zpracována rozptylová studie s důrazem na období výstavby a staveništní dopravu. Bude obsahovat návrh protiprašných opatření v souladu s Integrovaným krajským programem snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území Aglomerace hlavního města Praha.
- Zemědělská příloha
- Lesní příloha

6.1.5. Článek 6.1.5. se doplňuje o nový text se zněním:

Rozsah zpracování simulace pohybu osob:

- průzkum pohybů pěších musí být zpracován v rozsahu, který dostatečně zmapuje pohyby pěších (směrnost) na reprezentativním vzorku osob. Jde zejména o osoby, které přijedou na Masarykovo nádraží vlakem nebo z něj odjíždějí, a musí rozlišit různé směry příchodu a odchodu na nádraží. Obdobně musí zachytit osoby s cílem nebo zdrojem cesty na Masarykově nádraží a přímo napojených objektech, osoby procházející skrz Masarykovo nádraží a osoby, mířící z oblasti hlavního nádraží a Opletalovy ulice do oblasti Florence, resp. ulice Na Florenci. Časový rozsah průzkumu není zadavatelem stanoven, ale s ohledem na vypovídací schopnost průzkumu musí být proveden v pracovní den.
- průzkum musí být zpracován tak, aby byl dostatečný pro vypracování simulace pohybu pěších. Cílem simulace je identifikovat možná úzká místa pohybu, ověřit jejich kapacitu a poskytnout vstupní údaje pro ekonomické hodnocení. Pro tyto účely musí simulace zachytit reálné pohyby lidí v době špičkové hodiny pracovního dne. Výstupy ze simulace budou zpráva, situační výkresy a videoprezentace v reálném čase simulace. Z výstupů musí být patrné zejména směrnost, časy chůze v jednotlivých relacích a kapacita jednotlivých míst (dostatečná/omezená/nedostatečná) včetně způsobu řešení nedostatečné kapacity.
- průzkum, tedy zpracování metodiky průzkumu, vlastní provedení průzkumu v terénu, zpracování výsledků a vyhodnocení průzkumu bude součástí plnění 1. dílčí etapy. To vyhovuje i s ohledem na nutnost využití výsledků průzkumu do ekonomického hodnocení záměru projektu, který je náplní 2. a 3. dílčí etapy.

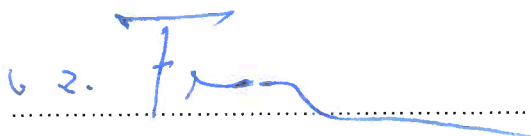
7.2.1. Znění celého článku se ruší bez náhrady.

7.2.6. Znění celého článku se ruší bez náhrady.

7.2.14. Článek se doplňuje o znění: „Zadavatel přikládá jako přílohu vzor BIM protokolu, podle něhož bude zpracovatel postupovat“.

Znění ostatních článků ve výše uvedených ZTP čj. 31611/2017-SŽDC-GŘ-O6 zůstává beze změn.

Dne 26. 9. 2017



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku